



ПАСПОРТ № 44

Наименование продукта: **Топливо дизельное зимнее ДТ-3-К5 минус 32**

Класс топлива 5

НД: - СТО 05034205-019-2019 с изм. 1-4 "Топливо дизельное зимнее для холодного климата"

Код ОКПД 2 19.20.21.325

Дата изготовления продукта: **24.03.2026**

Дата отбора продукта: **24.03.2026**

Дата проведения испытаний: **24.03.2026**

Номер резервуара : **458**

Номер партии : **44**

Замер резервуара: **955.0 см**

Размер (масса/тоннаж) партии: **3070 т**

Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU.РА01.В.71141/25. Срок действия с 06.02.2025 г по 04.02.2028 г.

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по СТО	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 47	не менее 47	47.0
2	Фракционный состав: 50 % перегоняется при температуре, °С 95 % перегоняется при температуре, °С	ГОСТ ISO 3405	- не выше 360	не выше 280 не выше 350	192.8 318.5
3	Кинематическая вязкость при 20 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	-	в пределах 1.40-4.00	1.764
4	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	не выше минус 20	не выше минус 32	минус 33
5	Температура помутнения, °С	ГОСТ 5066 (метод Б)	-	не выше минус 20	минус 28
6	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-	не выше минус 35	минус 49
7	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719	не ниже 30	не ниже 30	36.0
8	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10	7.4
9	Массовая доля меркаптановой серы, %	ГОСТ 17323	-	не более 0.01	Отсутствие
10	Содержание сероводорода	ГОСТ 17323	-	Отсутствие	Отсутствие
11	Испытание на медной пластинке (Зч. при 50°С)	ГОСТ 6321	-	Класс 1	Класс 1
12	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6307	-	Отсутствие	Отсутствие
13	Концентрация фактических смол, мг на 100 см ³ топлива	ГОСТ 8489	-	не более 30.0	8.0
14	Кислотность, мг КОН на 100 см ³ топлива	ГОСТ 5985	-	не более 5.0	2.65
15	Йодное число, г йода на 100 г топлива	ГОСТ 2070	-	не более 6.0	1.3
16	Зольность, %	ГОСТ 1461	-	не более 0.01	0.003
17	Кокеумость 10%-ного остатка, %	ГОСТ 19932	-	не более 0.30	0.03
18	Содержание механических примесей, %	ГОСТ 6370	-	Отсутствие	Отсутствие
19	Массовая доля воды, %масс	ISO 12937	-	не более 0.02	0.003
20	Плотность при 15°С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069	-	не более 840	802.8
21	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8	1.1
22	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	408

Примечание : Топливо изготовлено с вовлечением: противоизносной присадки ЦРПП 4031Г (0.025%), цетаноповышающей присадки Greenset (0.220%), депрессорно-диспергирующей присадки ЦРПП 4052 (0.034%).

Заключение: Топливо дизельное зимнее соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и

СТО 05034205-019-2019 с изм. 1-4 "Топливо дизельное зимнее для холодного климата"

И. Начальник производственно-диспетчерского управления:

Гура А.В.

Специально для паспорта:

24.03.2026





ПРИЛОЖЕНИЕ К ПАСПОРТУ № 44

Топливо дизельное зимнее ДТ-З-К5 минус 32
Класс топлива 5 по СТО 05034205-019-2019 с изм. 1-4

№ п/п	Обозначение законодательного акта, нормативного документа или свода правил	Сведения, необходимые для описания товара		
		Наименование показателя	Метод испытания	Фактическое значение
1	Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14.09.2021 N 80 (ред. от 25.06.2024) "Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Совета Евразийской экономической комиссии"	Фракционный состав: Процент отгона (включая потери) при 210 °С, % Процент отгона (включая потери) при 250 °С, % Процент отгона (включая потери) при 350 °С, % Температура конца кипения, °С	ASTM D 86	64 84.5 * 339.5
2	Налоговый кодекс Российской Федерации, статья 181, п.п 11п.1 (для средних дистиллятов)	Наименование процесса переработки	Гидроочистка прямогонного дизельного топлива, гидрокрекинг вакуумного газойля	

Примечание: * Результат не может быть выдан, так как температура конца кипения составляет 339.5 °С.



И. Начальник производственно-диспетчерского управления:

Гура А.В.

24.03.2026