



**НЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ  
В ООРУЖЕНИИ  
И ВОЕННОЙ ТЕХНИКЕ**

**ПАСПОРТ № 25**

Наименование продукта: **Топливо для реактивных двигателей марки ТС-1, высший сорт**  
**Топливо предназначено для летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета**

ИД - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Приложение 5) утвержденный Решением Комиссии таможенного союза от 18.10.2011 № 826 (с изменениями на 30.07.2017 г.)  
- ГОСТ 10227-86 с изм. 1-6 "Топлива для реактивных двигателей. Технические условия."

ИД. регламентирующий отбор проб. - ГОСТ 2517-2012 с изм. 1 «Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб»

Код ОКНД 2 19.20.25.112  
Дата изготовления продукта: 21.02.2026      Дата отбора продукта 21.02.2026      Дата проведения испытания 21.02.2026      Дата выдачи паспорта 21.02.2026  
Номер резервуара Р-1  
Номер партии: 25  
Замер резервуара: 997,0 см  
Размер (масса/топлива): партии: 3210 тонн

Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-РЕ.РА10 В.5110023. Срок действия с 11.12.2023 г. по 10.12.2026 г.

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактические значения			
1	Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	-	не менее 780.	788,8			
2	Фракционный состав:	ГОСТ 2177	-	-	-			
	а) температура вспышки перегрева, °С					не выше 165	не выше 150	134,5
	б) 10% отгонки при температуре, °С					не выше 165	не выше 165	152,0
	в) 30% отгонки при температуре, °С					не выше 195	не выше 195	182,5
	г) 40% отгонки при температуре, °С					не выше 230	не выше 230	218,0
	д) 48% отгонки при температуре, °С					не выше 250	не выше 250	233,0
3	Кинематическая вязкость, мм²/с, при температуре 20°С	ГОСТ 43	-	не менее 1,30 не более 8	1,394 1,943			
	минус 20°С					не более 8	5,232	
4	Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °С, мм²/с	ГОСТ 43	-	-	5,232			
5	Испытание теплота сгорания, кДж/кг	ГОСТ 1065	-	не менее 43 120	43244			
6	Высота некондиционного слоя, мм	ГОСТ 3038	не менее 25	не менее 25	25,3			
7	Кислотность, мг КОН на 100 см³ топлива	ГОСТ 3985 и п. 4.2 ГОСТ 19227	-	не более 0,2	0,17			
8	Полное число, г/л на 100 г топлива	ГОСТ 3070	-	не более 2,5	0,9			
9	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6156	не выше 28	не выше 28	33			
10	Температура вспышки при открытой чашке, °С	ГОСТ 3066, метод Б	не выше минус 50*	не выше минус 60	минус 65			
11	Термоокислительная стабильность в статических условиях при 50°С: концентрация осадка, мг на 100 см³ топлива	ГОСТ 1802	-	не более 18	3			
12	Массовая доля промывочных углеводородов, %	ГОСТ Р ИИ 12916	не более 22	не более 22	14,1			
13	Концентрация флуоресанса, мг на 100 см³ топлива	ГОСТ 1567	не более 5	не более 3	1			
14	Массовая доля общей серы, %	ГОСТ Р 51947	не более 0,20	не более 0,20	менее 0,0150			
15	Массовая доля меркаптановой серы, %	ГОСТ 1733	не более 0,003	не более 0,003	Отсутствие			
16	Массовая доля сероводорода	ГОСТ 1733	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие			
17	Испытание на металлы: температура при 100 °С в течение 3 часов	ГОСТ 6521	-	Выдерживает	Выдерживает			
18	Зольность, %	ГОСТ 1461	-	не более 0,003	Отсутствие			
19	Содержание нерастворимых веществ и осадков	ГОСТ 6307	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие			
20	Содержание механических примесей и воды	ГОСТ 10227, п. 4.5	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие			
21	Взаимодействие с водой: близкое состояние по вязкости, отсутствие расслоения фаз	ГОСТ 27154	-	не более 1 не более 1	1 1			
22	Удельная электрическая проводимость, нСм/м (удельная электрическая проводимость при температуре 20°С) (удельная электрическая проводимость)	ГОСТ 25950	не более 10 50-600	не более 10 50-600	менее 10 -			
23	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре не выше 50°С:	ГОСТ Р 52054	-	не более 25 не более 3	0 1			
						а) периода дымления на фильтре, мин не более		
	б) количества осадков на фильтре, мг на 100 см³ топлива							

Примечание 1. Топливо не содержит антистатической присадки

2. Топливо изготовлено из смеси керосиновых фракций, полученных гидрокрекингом и гидроочисткой с последующим антиокислительной присадкой Агидол-1 (0,0032%) при температуре 100°С (0,0030%).

3. Топливо не содержит поверхностно-активных и других химических веществ, вызывающих его свечение.

4. \* согласно Приложению 5 ТР ТС 013/2011 допускается применение топлива с температурой кристаллизации не выше минус 50 °С, за исключением применения в авиационном и судовом топливе.

Топливо для реактивных двигателей марки ТС-1, высший сорт не предназначено для применения в вооружении и в военной технике.

М.П. Военный представитель.

Митрофанов С.А.

Качество топлива для реактивных двигателей соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" и ГОСТ 10227-86 с изм. 1-6

Начальник производственно-диспетчерского управления.

Гура А.В.



Соответствует ГОСТ № 10227-86

Подлежит отгрузке

Представитель заказчика 698 ВП МО РФ

22 февраля 2026 г.

Принята ответственность



## ПРИЛОЖЕНИЕ К ПАСПОРТУ № 25

Топливо для реактивных двигателей марки ТС-1, высший сорт  
Топливо предназначено для летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета, ГОСТ  
10227-86 с изм. № 1-6

№ п/п	Обозначение законодательного акта, нормативного документа или свода правил	Сведения, необходимые для описания товара		
		Наименование показателя	Метод испытания	Фактическое значение
1	Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14.09.2021 N 80 (ред. от 25.06.2024) "Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Совета Евразийской экономической комиссии"	Фракционный состав: Процент отгона (включая потери) при 210 °С, % Процент отгона (включая потери) при 250 °С, % Температура конца кипения, °С	ASTM D 86	82.8 * 235.3
2	Налоговый кодекс Российской Федерации, статья 181, пп.1 (для средних двигателей)	Наименование процесса переработки	Гидроочистка прямогонного керосина, гидрокрекинг вакуумного газойля	

Примечание: 1. \* Результат не может быть выдан, так как температура конца кипения составляет 235.3 °С.



Гура А.В.  
21.02.2026