

**ПАСПОРТ № 306**Наименование продукта: **Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К4 марки ДТ-Л-К4**НД: **ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1**Код **ОКПД 19.20.21.314**Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: **23.09.2023**Номер резервуара: **395**Замер резервуара: **723.0 см**Сертификат соответствия № РОСС RU.SQS.H00580. Срок действия с 17.07.2023 г. по 16.07.2026 г.
Выдан ФБУ «Оренбургский ЦСМ» № РОСС RU.A1050.04ЖЖУ0, 460021, Оренбург, ул. 60 лет Октября, д. 2 "Б"

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51.0	51.0
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	не менее 46.0	53.9
3	Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ ISO 3675	в пределах 820,0-845,0	838,0
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8.0	3.8
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 50.0	43.9
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719 (метод А)	выше 55	72.0
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932	не более 0.3	0.03
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461	не более 0.01	0.003
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937	не более 200	40
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	не более 24	12.5
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³	EN ISO 12205	не более 25	21
13	Кинематическая вязкость при 40°С, мм ² /с	ГОСТ 33	в пределах 2.000 - 4.500	2.838
14	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60°С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	442
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется, % об. при температуре 350 °С перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ 2177 (метод А)	менее 65 не менее 85 не выше 360	28.5 95.0 350
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	не выше минус 5	Минус 5

Примечание: 1. Топливо изготовлено с вовлечением противоизносной присадки Гринлюб А (0.020%), цетаноповышающей присадки Greencet (0.040%).
2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К4 марки ДТ-Л-К4 соответствует ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1



Зам. директора произв. департамента - руководитель топл. производства:

Зам. директора производственного департамента:

Дата выдачи паспорта:

Федосов С.В.

Кулюкин М.А.

23.09.2023