

ЗАДАНИЕ *н 38-2082*
на разработку рабочей документации
«Выполнение компенсационных мероприятий по антитеррористической
защищенности на транспортных КПП №4,10,11,12 предприятия»
 Пер. №

1. ПРЕДПРИЯТИЕ - ЗАКАЗЧИК	ПАО «Орскнефтеоргсинтез»; 462407, г. Орск-7, ул. Гончарова 1а; Тел. 8 (3537) 34-24-51; Факс: 8(3537)34-33-34,34-29-09; E-mail: mail@ornpz.ru ; Генеральный директор – С.Г. Кращук
2. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК	3
3. ЛИЦЕНЗИАР	3.1 Безлицензионная технология.
4. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	4.1 Предписание Росгвардии №1ТЭК/2020 п. 6,7
5. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА	5.1 Охрана завода. Транспортные КПП предприятия.
6. ВИД СТРОИТЕЛЬСТВА	6.1 Техническое перевооружение(Инвестпроект№8360001Б20)
7. СТАДИЙНОСТЬ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	7.1 Рабочая документация.
8. ЦЕЛЬ СТРОИТЕЛЬСТВА	8.1. Оснащение транспортных КПП предприятия техническими средствами обнаружения в соответствии с правилами, утвержденными Постановлением правительства РФ №458 от 05.05.2012 и п.8 предписания №1ТЭК/2020 Росгвардии
9. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ	9.1 Собственные средства.
10. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА	10.1 Новое строительство; На действующем предприятии.
11. РАЙОН И ПУНКТ СТРОИТЕЛЬСТВА	11.1 Оренбургская обл., г. Орск. Производственная площадка ПАО «Орскнефтеоргсинтез».
12. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО - ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	12.1
13. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ	В рамках рабочей документации предусмотреть: 13.1 Разработка проектно-сметной документации на оснащение транспортных КПП предприятия техническими средствами обнаружения в соответствии с требованиями нормативных документов, предписанием контролирующих органов и требованиями настоящего ТЗ.
14. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ СЫРЬЯ	14.1

15. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ ВЫРАБАТЫВАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ	15.1
16. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНОЛОГИИ, СОСТАВ ОБЪЕКТА	<p>16.1 1. Требования к реализуемым функциям</p> <p>1.1. Необходимо оснастить транспортные КПП техническими средствами безопасности в соответствии с разработанными компенсационными мероприятиями.</p> <p>1.2. На посту №4 установить датчик движения Optex LX-402 в створе выездных ворот. Для исключения несанкционированного и неконтролируемого прохода через ворота.</p> <p>1.3. На посту №10 в створе железнодорожных ворот установить оптоэлектронные датчики в количестве 3 штук. 2 датчика Optex LX-802N контролирует ЖД ворота, для исключения несанкционированного прохода через них. Датчик Optex LX-402 устанавливается для контроля подхода к калитке, расположенной под постом. Дополнительно необходимо установить 3 видеокамеры для верификации тревог с датчиков тревоги.</p> <p>1.4. На посту №11 установить датчик движения Optex LX-402 в створе выездных ворот. Для исключения несанкционированного и неконтролируемого прохода через ворота.</p> <p>1.5. На посту №12 установить на существующих ЖБ опорах датчики движения Optex LX-802N. Так же установить по 2 камеры видеонаблюдения на этих опорах для осмотра подвижного состава. Одну из камер установить на высоте 1-1.3 метра. Вторую на высоте 6-6.5 метров.</p> <p>Требования к оборудованию</p> <p>2.1 При выборе оборудования учесть рельеф местности, при возможности использовать существующие инженерные системы и ограждение.</p> <p>2.2 Для подключения зон сигнализации в существующую систему сигнализацию использовать приборы БОЛИД охранно-пожарный СИГНАЛ-10 и С2000-4. При возможности использовать существующие приборы.</p> <p>2.3 Интеграция охранных приборов в существующую систему сигнализации выполнить с использованием медиа-конвертеров МОХА nport 5230A.</p> <p>2.4 К камерам видеонаблюдения предъявляются следующие требования: разрешение не менее 2 Мп, моторизованный варифокальный объектив.</p> <p>2.5 Видеопоток с вновь устанавливаемых камер выводить на существующие сервера, предусмотреть дополнительные лицензии.</p> <p>2.6 Сигнал о сработке датчиков движения выводить в центральную операторную видеонаблюдения на существующий сервер.</p> <p>2.7 Обеспечить возможность вывода информации о сработке датчиков на ближайший пост (компьютер или блок индикации).</p>
17. РЕЖИМ РАБОТЫ	17.1

18. ТРЕБОВАНИЯ ПО МЕХАНИЗАЦИИ	18.1 Решения должны учитывать требования норм по охране труда и включать в себя необходимые средства механизации, как для оперативного обслуживания, так и для выполнения ремонтных работ.
19. ТРЕБОВАНИЯ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ, КОНТРОЛЮ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА, СВЯЗИ И СИГНАЛИЗАЦИИ	<p>19.1 Все оборудование, входящее в состав КИП и А, должно соответствовать классификации зон, в которых оно будет установлено.</p> <p>19.2 Прокладка всех необходимых кабельных трасс с учетом существующих эстакад, при необходимости предусмотреть проектирование новых.</p> <p>19.3 Прочие требования принять в соответствии с Техническими условиями.</p> <p>В соответствии с техническими условиями, выданными владельцами сетей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - водоснабжения; - канализации; - теплоснабжения; - электроснабжения; - связи и др.
20. ВОДОСНАБЖЕНИЕ И ВОДООТВЕДЕНИЕ	
21. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОМЫШЛЕННОЙ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	21.1 Разработка рабочей документации осуществляется в соответствии с требованиями действующих в РФ норм и правил пожарной безопасности, ГОСТ, ВУ и ПБ.
22. ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ И ГИГИЕНЕ ТРУДА	22.1 Согласно действующему законодательству РФ по охране труда.
23. ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ	<p>23.1 Всё электрооборудование, изделия и материалы должны иметь климатическое исполнение, предельным температурам воздуха при эксплуатации.</p> <p>23.2 Электрооборудование, устанавливаемое во взрывоопасных зонах должно иметь исполнение, соответствующее классу взрывоопасной зоны.</p> <p>23.3 Во всем остальном руководствоваться «Техническими требованиями на проектирование объектов электросетевого хозяйства и изготовление электротехнического оборудования для электро-снабжения объектов нового строительства, реконструкции, модернизации и технического перевооружения ПАО «Орскнефтеоргсинтез»</p>
24. КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА	24.1 Климатические условия площадки строительства принять по СП 131.13330.2012 для г. Кувандык
25. АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ	25.1 В соответствии с ТУ Заказчика.
26. ТРЕБОВАНИЯ ПО	26.1 В соответствии с ТУ Заказчика.

СОСТАВЛЕНИЮ СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
27. ТРЕБОВАНИЯ К РАЗРАБОТКЕ ПРИРОДООХРАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ	27.1 Согласно требованиям Федерального закона «Об охране окружающей среды» и других нормативных документов, действующих на территории РФ.
28. ТРЕБОВАНИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ ИНЖЕНЕРНО- ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ И ГО	28.1 Согласно действующему законодательству РФ по ГО и ЧС.
29. СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ	29.1 90
30. СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ	30.1 В соответствии с графиком работ и платежей по договору.
31. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	<p>31.1 Проектирование осуществлять по действующим нормам и правилам Российской Федерации.</p> <p>31.2 Рабочая документация согласовывается с Заказчиком.</p> <p>31.3 Применяемое оборудование должно иметь ресурс работы не менее 20 лет.</p> <p>31.4 Технические устройства должны соответствовать требованиям Технических регламентов Таможенного союза:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»; - ТР ТС 012/2011 «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах»; - ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»; - ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»; - и другим, действующим на момент проектирования, и иметь сертификаты соответствия. <p>31.5 Импортные материалы и оборудование используются только сертифицированные в Российской Федерации, имеющие разрешение Ростехнадзора на их применение.</p> <p>31.6 Оборудование должно быть рассчитано на непрерывный и безаварийный режим работы.</p>
32. ТРЕБОВАНИЯ К ДОКУМЕНТАЦИИ	<p>32.1 Документацию разработать и передать Заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в 4 (четырёх) экземплярах на бумажном носителе и в электронном виде. - документация в электронном виде представляется в сканированном виде.
33. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, ВЫДАВАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ	33.1. Вблизи планируемых мест установки инженерных систем имеются точки подключения к электрической и компьютерной сети.

34. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА ПО УРОВНЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	34.1 Уровень опасности объекта и Коэффициент надежности в соответствии с положениями ГОСТ Р27751-2014.
35. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ПРИЗНАКИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ.	
36. ТРЕБОВАНИЯ К РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ДОСТУПА НА ОБЪЕКТ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ГРУЗОВ	

Предписание № 1ТЭК/2020
об устранении выявленных нарушений

№ п/п	Содержание предписания	Срок устранения
1.	Основное или дополнительное ограждение заглубить в грунт на глубину не менее 0,5 м, для защиты от подкопа в соответствии с требованиями подпункта «б» пункта 69 и пункта 83 «Правил по обеспечению безопасности объектов топливно-энергетического комплекса», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 года № 458дсп (далее – Правила).	
2.	Привести части основного ограждения по периметру объекта общей протяженностью 3900 метров в соответствие с требованиями пунктов 75, 76 Правил.	
3.	Привести средства защиты оконных и дверных проемов контрольно - пропускных пунктов для прохода людей в соответствие требованиям пунктов 103, 115, 116 Правил, подпункта «г» пункта 2 Приложения №1 к Правилам (КПП №№1,2).	
4.	Установить телекамеры для наблюдения за подступами к дверям контрольно - пропускных пунктов для прохода людей в соответствии с требованиями пункта 116 Правил (КПП №№4,11).	
5.	Установить на контрольно-пропускных пунктах для прохода людей ограждение проходов в соответствии	

	с требованиями подпункта «а» пункта 119 Правил, пункта 121 Правил (КПП №№ 1,4,6,11,).	
6.	Оборудовать контрольно-пропускные пункты для автомобильного транспорта досмотровыми площадками для автомобильного транспорта в соответствии с требованиями подпункта «б» пункта 3 Приложения №1 к Правилам, пунктов 131-145 Правил.	
7.	Оборудовать контрольно-пропускные пункты для железнодорожного транспорта досмотровыми площадками, семафорами в соответствии с требованиями подпункта «в» пункта 3 Приложения №1 к Правилам, пунктов 148-151 Правил.	
8.	Оборудовать критические элементы объекта периметральными средствами обнаружения или охранными извещателями в соответствии с требованиями пунктов 5, 6 Приложения № 1 к Правилам, пункта 177 Правил.	
9.	Оборудовать контрольно-пропускные пункты для автомобильного и железнодорожного транспорта техническими средствами обнаружения взрывчатых веществ в соответствии с требованиями подпунктов «б», «в» пункта 3 Приложения №1 к Правилам.	