



## ПАСПОРТ № 15

Наименование продукта: **ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЕВРО ЛЕТНЕЕ, СОРТА С, ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КЛАССА К5 МАРКИ JT-J-K5**

НД: - ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия."

Код ОКПД 2 19.20.21.315

Дата отбора пробы: 09.03.2026

НД на отбор проб: ГОСТ 2517-2012 с изм. 1

Место отбора, номер емкости, уровень наполнения: резервуар № 383 (739.0 см)

Номер партии : 15

Размер (масса/тоннаж) партии: 5563 т

Дата проведения испытаний: 09.03.2026

Дата оформления паспорта: 09.03.2026

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.РА05.В.19617/23. Срок действия с 05.07.2023 г по 04.07.2026 г.

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508-2013	не менее 51	не менее 51.0	52.2
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264:2018	-	не менее 46.0	56.6
3	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ ISO 3675-2014	-	820.0-845.0	830.5
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916-2017	не более 8	не более 8.0	1.8
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884-2016	не более 10	не более 10.0	6.0
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719-2017 (метод А)	не ниже 55	выше 55	63.0
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932-99	-	не более 0.3	0.04
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461-2023	-	не более 0.01	0.003
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937:2000	-	не более 200	30
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662-1:2024	-	не более 24	13.0
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160-2013	-	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>	EN ISO 12205:1997	-	не более 25	19
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60°С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1-2012	не более 460	не более 460	443
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2016	-	в пределах 2.000 - 4.500	3.057
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется, % об. при температуре 350 °С перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ASTM D 86-23a <sup>2</sup>	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	30.0 93.0 357
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254-92	-	не выше минус 5	минус 19

### Дополнительная информация:

1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок:противоизносной присадки ЦРПП 4031Г (0.014%), депрессорно-диспергирующей присадки ЦРПП 4052 (0.013%).
2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.
3. Топливо изготовлено без вовлечения металлосодержащих присадок.
4. Показатели: Температура помутнения (ГОСТ 5066 (метод Б)) - минус 5 °С, Предельная температура фильтруемости - минус 19 °С в соответствии с договором №НП00260005 от 18.12.2025 г.

Заключение: Дизельное топливо соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия."



Гура А.В.



## ПРИЛОЖЕНИЕ К ПАСПОРТУ № 15

ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЕВРО ЛЕТНЕЕ, СОРТА С, ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
КЛАССА К5 МАРКИ ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1

№ п/п	Обозначение законодательного акта, нормативного документа или свода правил	Сведения, необходимые для описания товара	
1	Налоговый кодекс Российской Федерации, статья 181, п.п 11п.1 (для средних дистиллятов)	Наименование процесса переработки	Гидроочистка прямогонного дизельного топлива, гидрокрекинг вакуумного газойля



И.П. Начальник производственно-диспетчерского управления:

Дата выдачи паспорта:

Гура А.В.

09.03.2026

ОБРАЗЕЦ