



**НЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ
В ВООРУЖЕНИИ
И ВОЕННОЙ ТЕХНИКЕ**

ПАСПОРТ № 18

Наименование продукта: **Топливо для реактивных двигателей марки РТ, высший сорт**
Топливо предназначено для летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета

НД: - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"
- ГОСТ 10227-86 с изм. 1-6 "Топлива для реактивных двигателей. Технические условия."

НД, регламентирующий отбор проб: - ГОСТ 2517-2012 с изм. 1 «Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб»

Код ОКПД2 19.20.25.113

Дата изготовления продукта: 08.03.2024

Дата отбора продукта 08.03.2024

Дата проведения испытания 08.03.2024

Дата выдачи паспорта 09.03.2024

Номер резервуара (номер партии): Р-1

Замер резервуара (масса партии): 986.9 см (3174 тонны)

Соответствует ГОСТ № 10227-86
Подписано: [Подпись]
09 марта 2024 г.
Представитель заказчика 698 ВП МО РФ

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.РА03.В.15900/21. Срок действия с 02.12.2021 по 01.12.2024 г.

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактические значения
1	Плотность при 20°С, кг/м ³	ГОСТ 3900	-	не менее 775	785.0
2	Фракционный состав: а) температура начала перегонки, °С б) 10% отгоняется при температуре, °С в) 50% отгоняется при температуре, °С г) 90% отгоняется при температуре, °С д) 98% отгоняется при температуре, °С е) остаток от разгонки, % ж) потери от разгонки, %	ГОСТ 2177***	- не выше 175 - не выше 270 не выше 280 не более 1.5 не более 1.5	не ниже 135 не выше 155 не выше 175 не выше 225 не выше 270 не выше 280 не более 1.5 не более 1.5	145.0 162.0 183.5 214.0 237.0 1.1 0.4
3	Кинематическая вязкость: при 20°С, мм ² /с при минус 20°С, мм ² /с	ГОСТ 33	- не более 8	не менее 1.25 не более 8	1.409 3.061
4	Кинематическая вязкость при температуре минус 40°С, мм ² /с	ГОСТ 33	не более 16	-	5.550
5	Низшая теплота сгорания, кДж/кг	ГОСТ 11065	-	не менее 43120	43304
6	Высота некоптящего пламени, мм	ГОСТ 4338	не менее 25	не менее 25	25.0
7	Кислотность, мг КОН на 100 см ³ топлива	ГОСТ 5985	-	не более 0.7	0.23
8	Йодное число, г иода на 100 г топлива	ГОСТ 2070	-	не более 0.5	0.3
9	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 28	не ниже 28	41
10	Температура начала кристаллизации, °С	ГОСТ 5066, метод Б	не выше минус 50**	не выше минус 55	минус 62
11	Термоокислительная стабильность в статических условиях при 150°С: а) концентрация осадка, мг на 100 см ³ топлива б) концентрация растворимых смол, мг на 100 см ³ топлива в) концентрация нерастворимых смол, мг на 100 см ³ топлива	ГОСТ 11802	- - -	не более 6 не более 30 не более 3	2 9 1
12	Массовая доля ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 22	не более 22	19.4
13	Концентрация фактических смол, мг на 100 см ³ топлива	ГОСТ 1567	не более 4	не более 4	1
14	Массовая доля общей серы, %	ГОСТ Р 51947	не более 0.10	не более 0.10	менее 0,0150
15	Массовая доля меркаптановой серы, %	ГОСТ 17323	не более 0.003	не более 0.003	Отсутствие
16	Массовая доля сероводорода	ГОСТ 17323	-	Отсутствие	Отсутствие
17	Испытание на медной пластинке при 100°С в течение 3 часов	ГОСТ 6321	-	Выдерживает	Выдерживает
18	Зольность, %	ГОСТ 1461	-	не более 0.003	Отсутствие
19	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6307	-	Отсутствие	Отсутствие
20	Содержание механических примесей и воды	ГОСТ 10227, п.4.5	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие
21	Массовая доля нафталиновых углеводородов, %	ГОСТ 17749	-	не более 1.5	0.37
22	Люминометрическое число	ГОСТ 17750	-	не ниже 50	58.4
23	Термоокислительная стабильность динамическим методом при 150-180°С: а) перепад давления на фильтре за 5 ч, кПа б) отложения на подогревателе, баллы	ГОСТ 17751	- - -	не выше 10 не более 2	0 1
24	Взаимодействие с водой, балл а) состояние поверхности раздела б) состояние разделенных фаз	ГОСТ 27154	- - -	не более 1 не более 1	1 1
25	Удельная электрическая проводимость, пСм/м а) без антистатической присадки при температуре 20°С б) с антистатической присадкой	ГОСТ 25950	не более 10 50-600	не более 10 50-600	менее 10 -
26	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре не ниже 260°С: а) перепад давления на фильтре, мм рт.ст б) цвет отложений на трубке, баллы по цветовой шкале (при отсутствии нехарактерных отложений)	ГОСТ 33848	не более 25 не более 3	не более 25 не более 3	0 1
Дополнительные показатели качества					
№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ГОСТ	Фактические значения	
1	Фракционный состав: Процент отгона (включая потери) при 210°С, % Процент отгона (включая потери) при 250°С, % Температура конца кипения, °С	ASTM D 86***	не нормируется не нормируется не нормируется	86.5 * *	

Дополнительная информация: * Результат не может быть доложен, так как температура конца кипения составляет 238.2°С.

Примечание: 1. Топливо не содержит антистатической присадки.

2. Топливо изготовлено из смеси керосиновых фракций установок гидроочистки и гидрокрекинга с вовлечением антиокислительной присадки Агидол-1 (0.0035%), противозносной присадки Unisol J (0.0031%).

3. Топливо не содержит поверхностно-активных и других химических веществ, ухудшающих его свойства.

4. * Согласно Примечания 3 ТР ТС 013/2011.

5. *** - этот метод не входит в область аккредитации для данного продукта.

Топливо для реактивных двигателей марки РТ, высший сорт не предназначено для применения в вооружении и в военной технике.

М.П. Представитель заказчика:

Митрофанова С.В.

Заключение: Топливо для реактивных двигателей соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" и ГОСТ 10227-86 с изм. 1-6

Кислотность по слоям: 0.23; 0.23; 0.23

Руководитель предприятия:
(на основании доверенности № Д-392.1 от 01.12.2023)

Федосов С.В.

Начальник производственно-диспетчерского управления:

Веденев Е.Ф.

Правила безопасности

Топливо для реактивных двигателей взрывопожароопасно. По степени воздействия на организм человека малоопасно (4 класс опасности).
Меры предосторожности при хранении, транспортировании, использовании и утилизации в соответствии с НД